



ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน
อำเภอลานสกา จังหวัดนครศรีธรรมราช

โครงการพัฒนา อำเภอ ตำบล ชับชี่ รถจักรยานยนต์ปลอดภัย

อำเภอลานสกา จังหวัดนครศรีธรรมราช

โทร 084-6261398

E-mail : dr.book1133@gmail.com



เอกษา ลิ่มเวียงสิริวงศ์ : ผู้ช่วยสาธารณสุขอำเภอลานสกา
เลขานุการอนุกรรมการ ศปถ.อำเภอลานสกา



ข้อมูลเส้นทางคมนาคมของอำเภอลานสกา



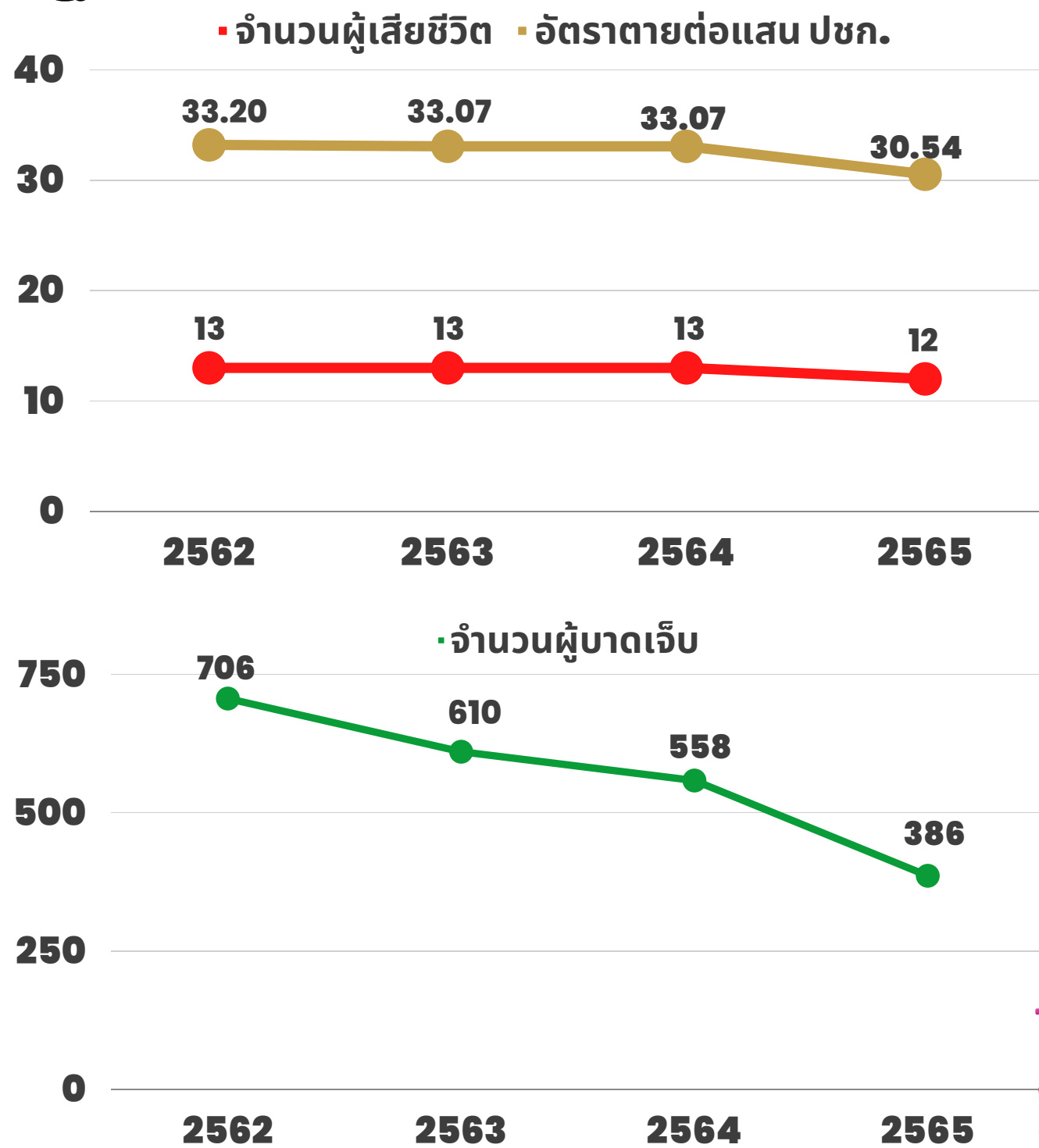
- ถนนทางหลวง 4015 (แยกบ้านตาล - อ.ช้างกลาง) ระยะทาง **ประมาณ 19.5 กม.**
- ถนนทางหลวง 4238 (อ.ลานสกา - ไม้หลา) ระยะทาง **ประมาณ 11.5 กม.**
- ถนนทางหลวงชนบท 3013 (อ.ลานสกา - นาพรุ) ระยะทาง **ประมาณ 11 กม.**
- ถนนทางหลวงชนบท 4046 (อ.ลานสกา - ศูนย์ราชการนาสาร) ระยะทาง **ประมาณ 8.5 กม.**
- ถนนทางหลวงชนบท 4070 (บ้านศาลาสังกะสี - บ้านคีรีวง - สันยุง) ระยะทาง **ประมาณ 16.5 กม.**

ที่มา : www.google/maps.com

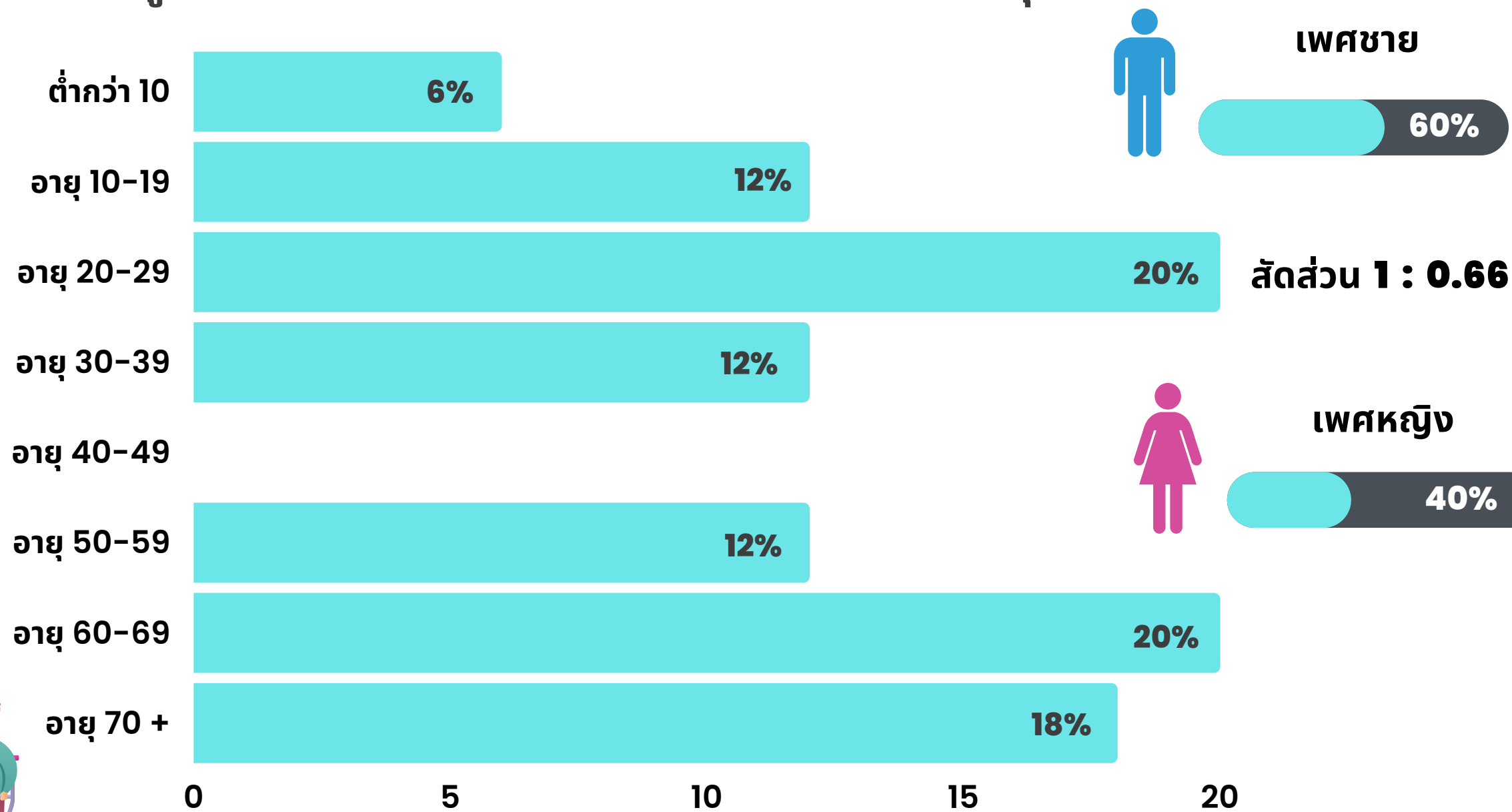


ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน

จำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต และอัตราการตายต่อแสน ปชก. จากอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่อำเภอลานสกา ปี 2562-2565



ร้อยละผู้เสียชีวิตสะสม ปี 2562-2565 จำแนกตามช่วงอายุ



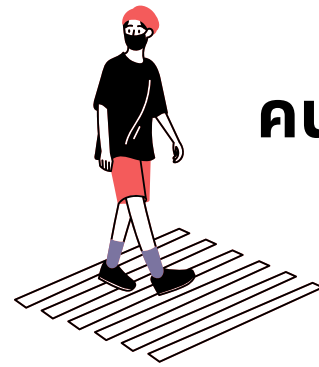


สถิติอุบัติเหตุทางถนนที่น่าสนใจ (ข้อมูลสะสมปี 2562 - 2565)

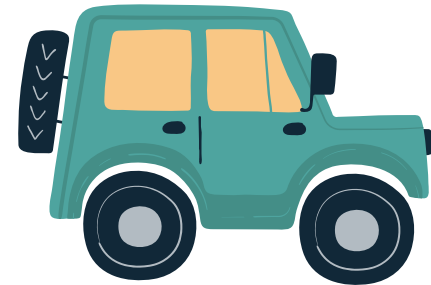
ประเภทของยานพาหนะที่มีผู้เสียชีวิต



รถจักรยานยนต์
64%

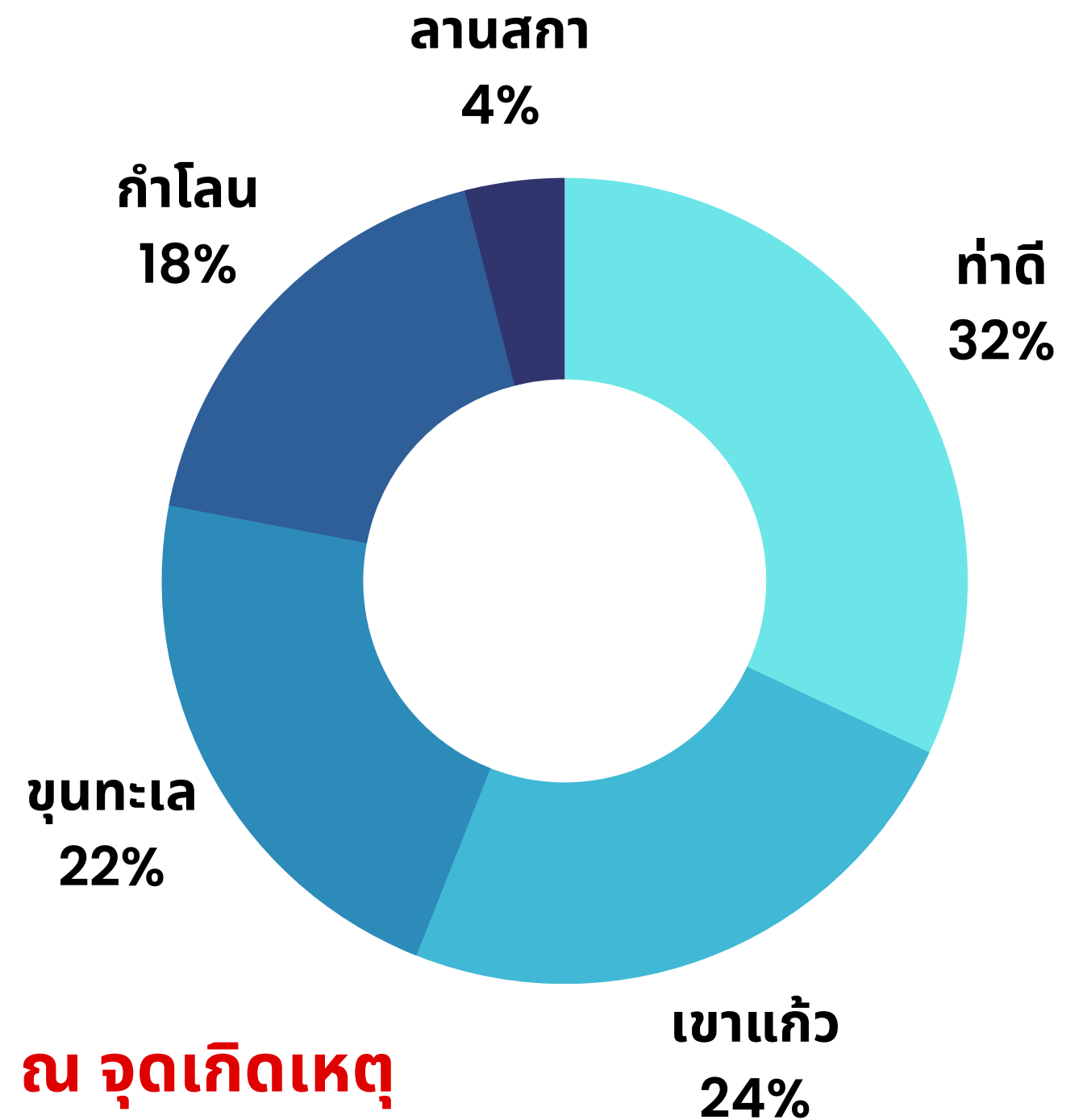


คนเดินเท้า
18%



รถยนต์
18%

พื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุมีผู้เสียชีวิต



ประเภทของถนนที่เกิดอุบัติเหตุมีผู้เสียชีวิต

ถนนทางหลวงแผ่นดิน : **50%**



ถนนทางหลวงชนบท
28%

ถนนในหมู่บ้าน : **22%**

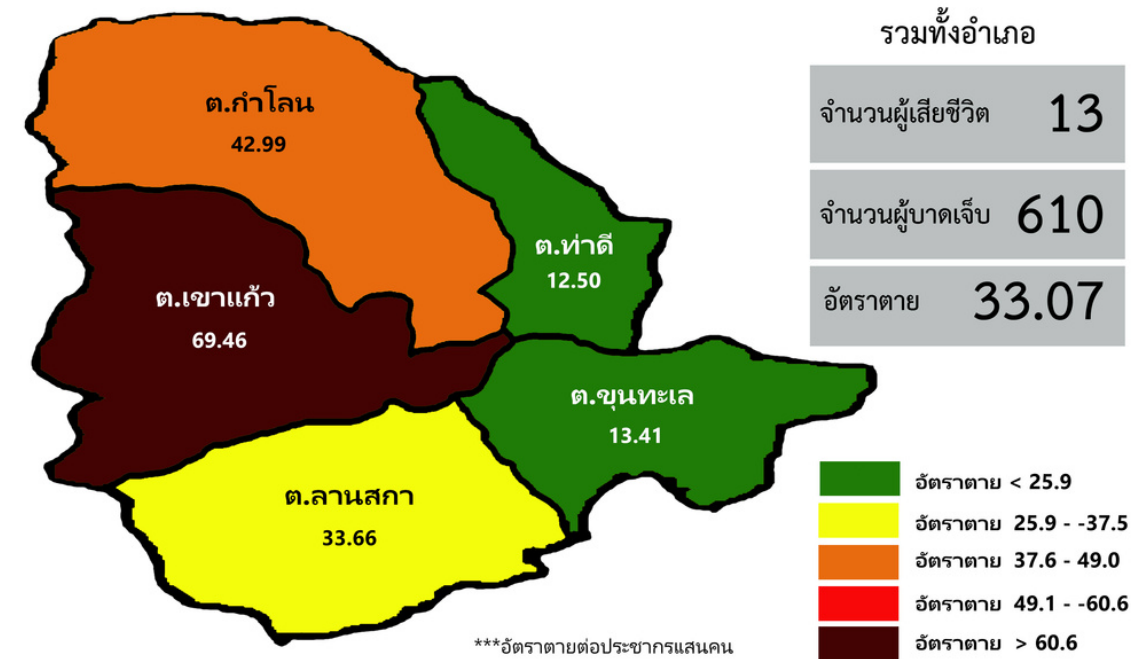
69% เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ



ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน (ต่อ)

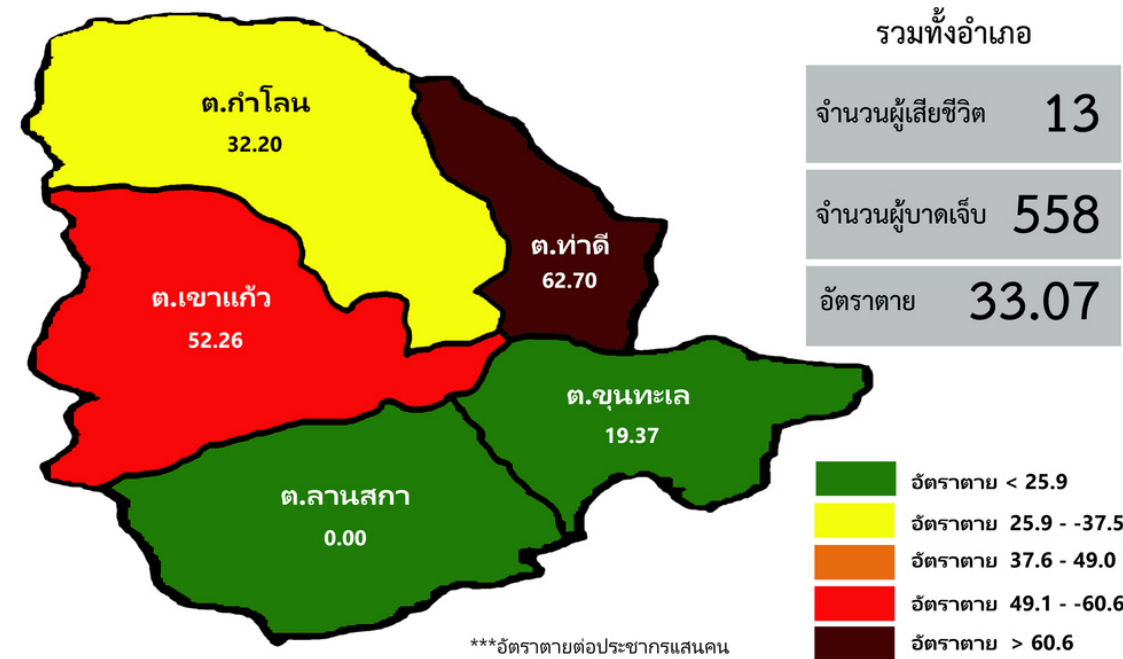
แผนที่แสดงอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อำเภอลานสกา ปี 2563-2565

แผนที่แสดงอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่อำเภอลานสกา จังหวัดนครศรีธรรมราช ปี 2563



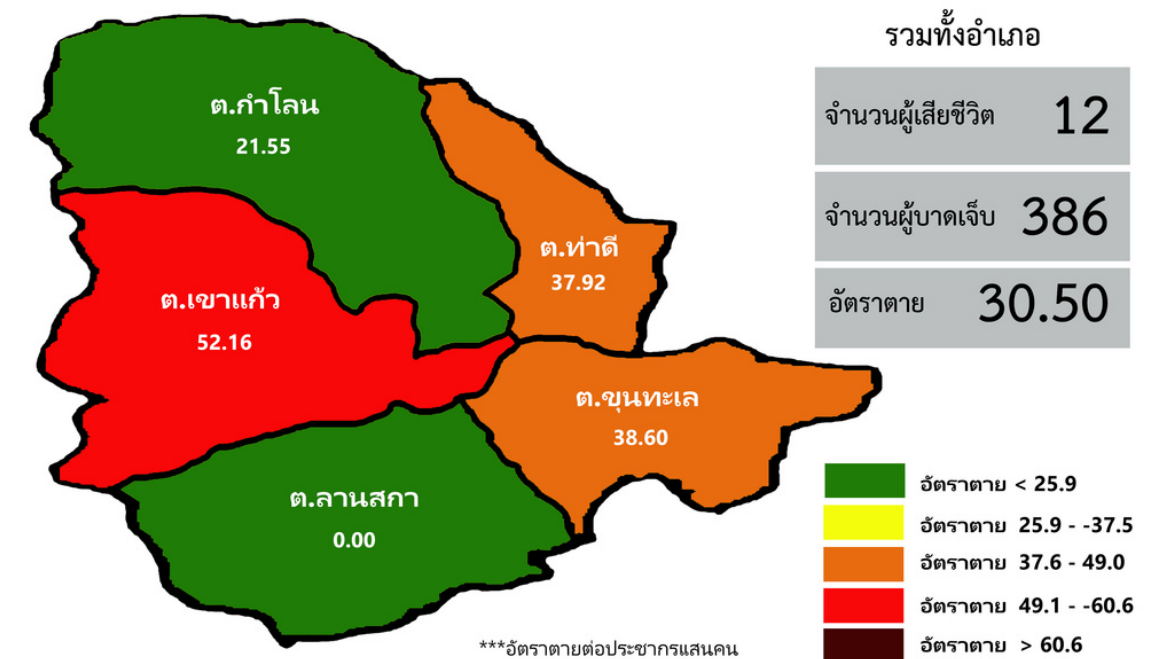
ปี 2563

แผนที่แสดงอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่อำเภอลานสกา จังหวัดนครศรีธรรมราช ปี 2564



ปี 2564

แผนที่แสดงอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่อำเภอลานสกา จังหวัดนครศรีธรรมราช ปี 2565



ปี 2565



โครงการพัฒนาอำเภอ ตำบล ขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัย อำเภอลานสกาจังหวัดนครศรีธรรมราช



01

พัฒนากลไก ศปท.อำเภอ
และ ศปท.อปท. ให้มี
การดำเนินงานอย่าง
มีประสิทธิภาพ



02

สร้างถนนขับขี่ปลอดภัย

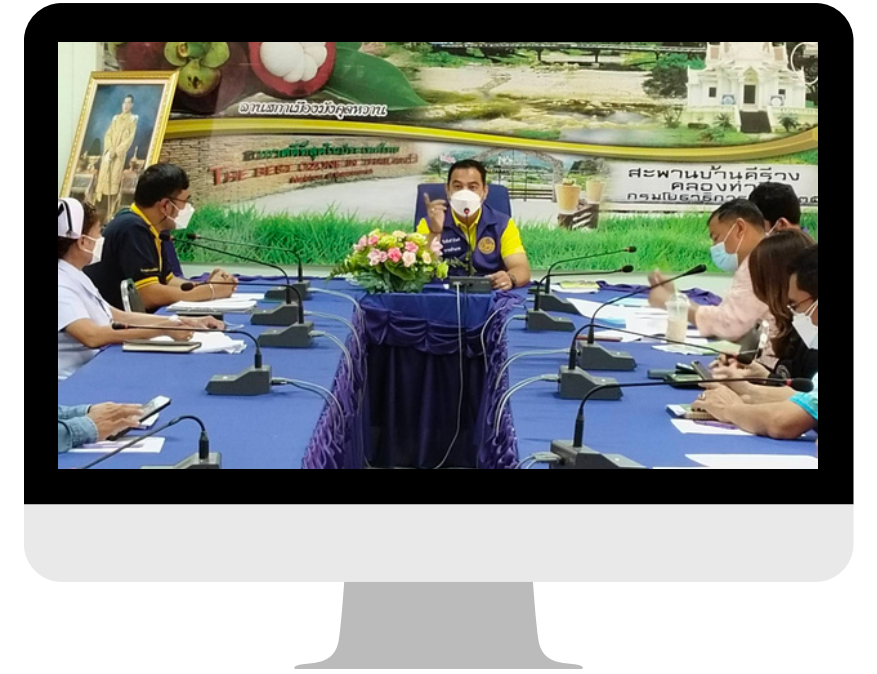


03

ลดอัตราการบาดเจ็บ
และเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ
ทางถนนของผู้ใช้
รถจักรยานยนต์

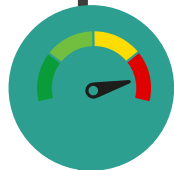


การพัฒนากลไก ศปถ.อำเภอ และ ศปถ.อปท. ให้มีการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ



เป้าหมาย

1. ศปถ.อำเภอ ผ่านการประเมินการดำเนินงานในระดับดี
2. ศปถ.อปท. ผ่านการประเมินการดำเนินงานในระดับดี (A) ร้อยละ 50 (3 แห่ง)



ตัวชี้วัด

1. มีโครงสร้างการทำงานที่ชัดเจน ครอบคลุมทุกภาคส่วน
2. มีแผนปฏิบัติการของ ศปถ.อำเภอ-ตำบล อย่างต่อเนื่องทั้งปี
3. มีการขับเคลื่อนนโยบาย/มาตรการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่สอดคล้องกับสถานการณ์ปัญหาในพื้นที่
4. มีการกำกับติดตามประเมินผลอย่างต่อเนื่อง



กระบวนการ

1. จัดประชุมทีมอนุกรรมการ ศปถ.อำเภอ ในการจัดทำข้อมูล ทบทวนสถานการณ์ วิเคราะห์ข้อมูล ติดตาม เตรียมข้อมูลเสนอต่อที่ประชุม ศปถ.อำเภอ ทุกเดือน
2. จัดประชุมคณะกรรมการ ศปถ.อำเภอ ทุกเดือน
3. จัดประชุมพัฒนาศักยภาพคณะกรรมการ ศปถ.ระดับอำเภอ-ตำบล
4. จัดทำระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอ-ตำบลหมู่บ้าน โดยใช้ระบบออนไลน์
5. จัดกิจกรรมติดตาม เยี่ยมเสริมพลัง การดำเนินงานของพื้นที่ระดับตำบล โดยทีมอนุกรรมการ ศปถ.อำเภอ
6. จัดเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้การดำเนินงานของ ศปถ.อำเภอ-ตำบล และมอบรางวัลพื้นที่/บุคคลที่ทำงานดีเด่น





สร้างถนนขับขี่ปลอดภัย



เป้าหมาย

จุดเสี่ยงทางถนนได้รับการแก้ไข ร้อยละ 90



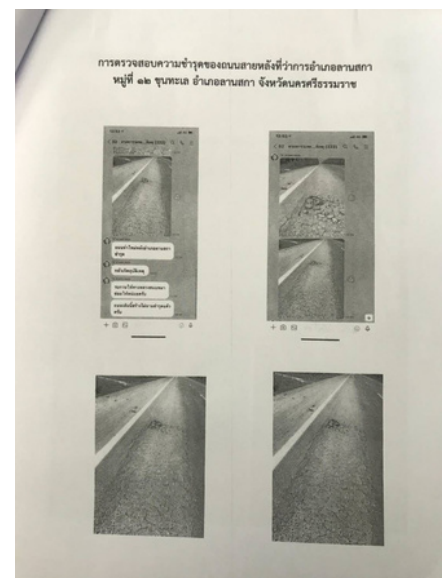
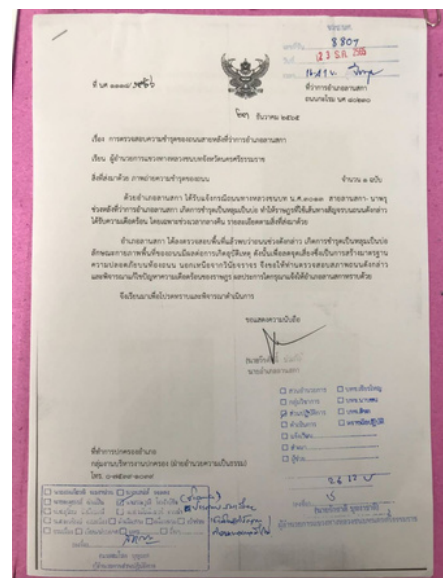
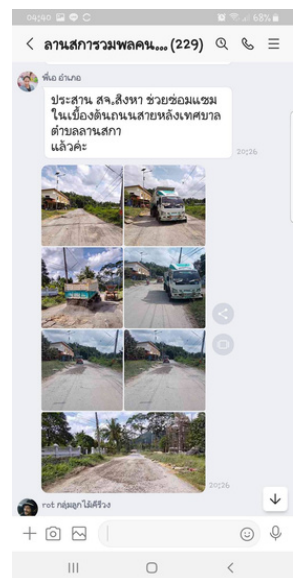
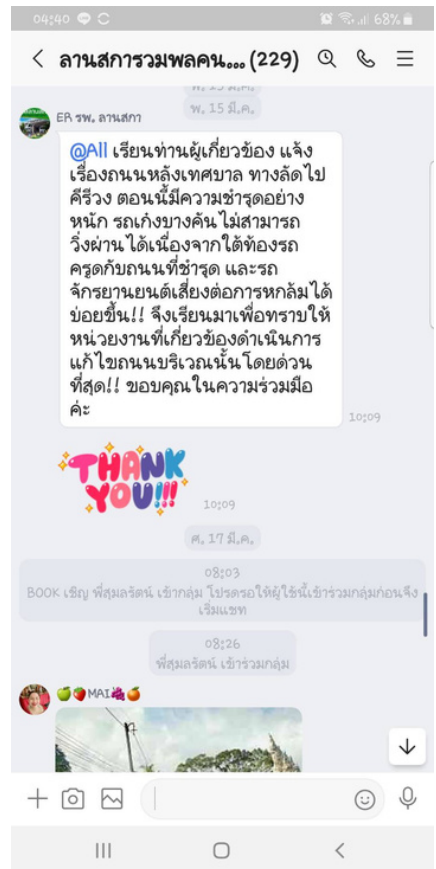
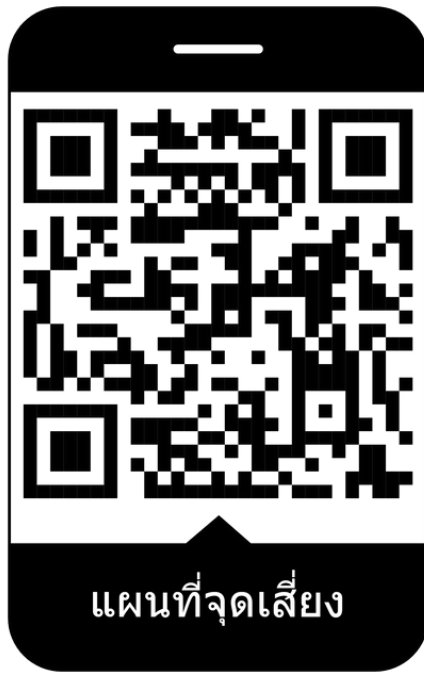
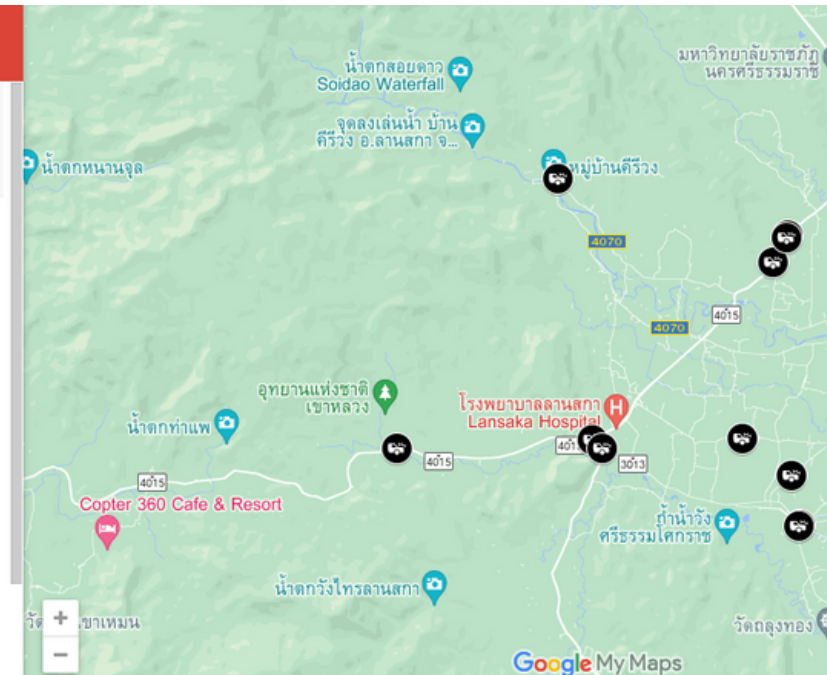
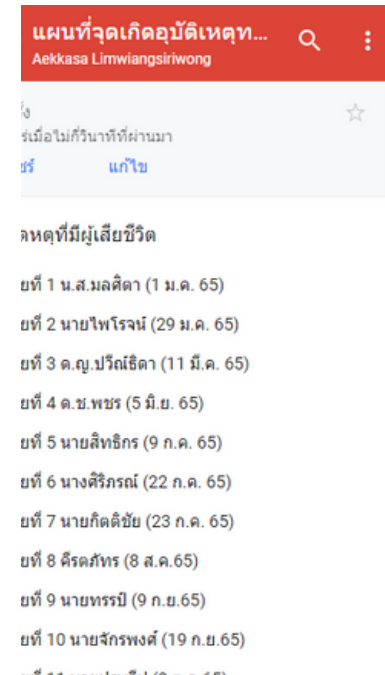
ตัวชี้วัด

1. มีฐานข้อมูลจุดเสี่ยงทางถนนในระดับหมู่บ้าน/ตำบล/อำเภอ
2. มีการแก้ไขจุดเสี่ยงทางถนน
3. มีการตรวจจับและเฝ้าระวังพฤติกรรมเสี่ยงจากการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง
4. มีถนนสาย Romantic Rord (ถนนสายท่องเที่ยวปลอดภัยสวยงาม)



กระบวนการ

1. ประชุมจัดทำแผนที่จุดเสี่ยงโดยชุมชนระดับหมู่บ้าน/ตำบล/อำเภอ
2. นำข้อมูลจุดเสี่ยงที่สำคัญเสนอต่อ ศปถ.อำเภอ เพื่อแก้ไขจุดเสี่ยง และประสานหน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ในเวทีประชุม ศปถ.อำเภอ
3. ประกาศนโยบายเพิ่มความเข้มข้นการกวดขันวินัยจราจร(ตรวจจับความเร็วรถ/หมวกนิรภัย/อื่นๆ) ในถนนสาย Romantic Rord (4015)
4. จัดตั้งด่านเฝ้าระวังพฤติกรรมเสี่ยงในชุมชน





ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอลานสกา จังหวัดนครศรีธรรมราช

ลดอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนนของผู้ใช้รถจักรยานยนต์



เป้าหมาย

มีการสร้างมาตรการการสวมหมวกนิรภัยในหน่วยงาน
ภาครัฐ และองค์กรเอกชน ร้อยละ 100



ตัวชี้วัด

1. มีฐานข้อมูลการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์
2. อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 100
3. อัตราการเสียชีวิตจากการบาดเจ็บที่ศีรษะของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ลดลง ร้อยละ 50



กระบวนการ

1. สํารวจข้อมูลการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ (ก่อน-หลังดำเนินโครงการ)
2. จัดประชุมชี้แจงนโยบาย/มาตรการองค์กรชุมชนขับเคลื่อนความปลอดภัยสวมหมวกนิรภัย 100% พร้อมจัดทำข้อตกลงร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนภายในอำเภอ
3. จัดกิจกรรมติดตาม เยี่ยมเสริมพลัง การดำเนินงานมาตรการองค์กรชุมชนขับเคลื่อนความปลอดภัย สวมหมวกนิรภัย 100% ขององค์กร/ชุมชนในพื้นที่ โดยทีมอนุกรรมการ ศปถ.อำเภอ
4. มอบรางวัลองค์กร/ชุมชนที่ดำเนินการได้ดีเด่น ในเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ผลการดำเนินงาน ศปถ.อำเภอ-ตำบล



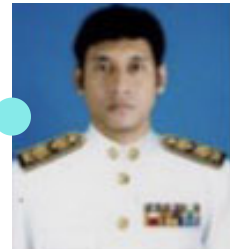
ผลการดำเนินงาน

การพัฒนากลไก ศปถ.อำเภอ และ ศปถ.อปท.

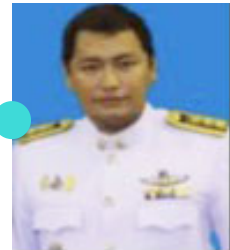
สร้างทีม อนุกรรมการ ศปถ.อำเภอ



นายวิรัชศักดิ์ บัวศรี
ที่ปรึกษา



นายวัลลัชชัย พูลพิพัฒน์
ปลัดอาวุโส



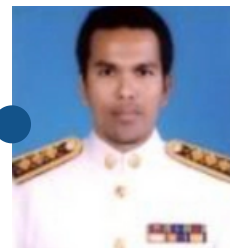
นายสุรเดช ปรีชา
ปลัดอำเภอฝ่ายความมั่นคง



นายเอกษา ลิ้มเวียงสิริวงศ์
ผู้ช่วยสาธารณสุขอำเภอ



นายอรรถพร ปรีชา
ตัวแทนกู้ชีพ-กู้ภัย



นายประเสริฐ กองแก้ว
หัวหน้าหมวดการทาง



พ.ต.ท.สมพงษ์ ศรีอ่อน
สวป.



ด.ต.วรราชพน อรชร
ผบ.หมู่งานป้องกัน
และปราบปราม



นางอุไรรัตน์ ว่างจำนงค์
หัวหน้าห้อง ER



น.ส.กาญจนา ศรีใหม่
พยาบาลวิชาชีพ



น.ส.ปริญญา ดำรงโกภักดิ์
พยาบาลวิชาชีพ

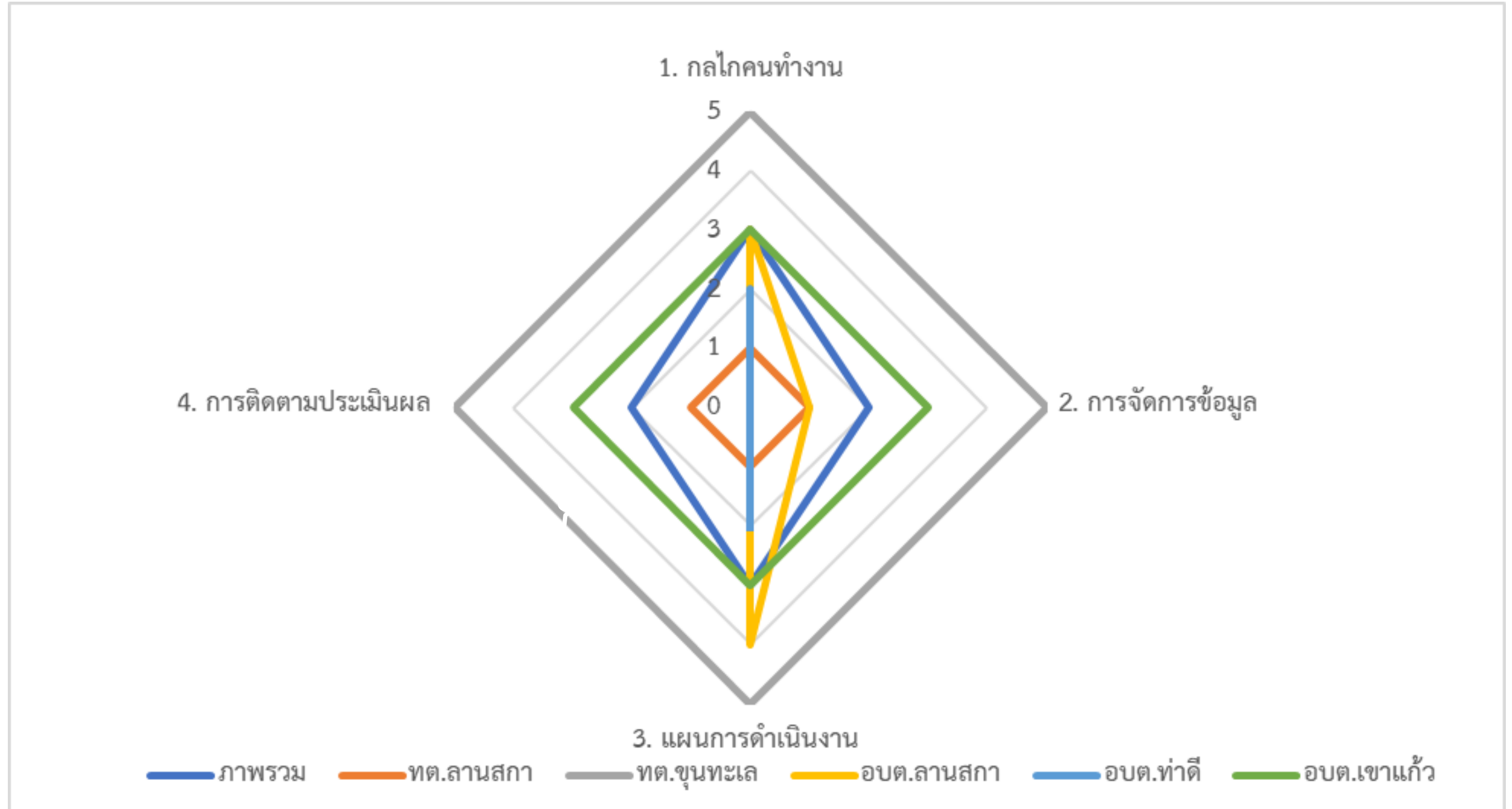


ผลการดำเนินงาน

การพัฒนากลไก ศปถ.อำเภอ และ ศปถ.อปท.

สรุปผลการประเมินตนเองในการขับเคลื่อน ศปถ.อปท. (ครั้งที่ 1)

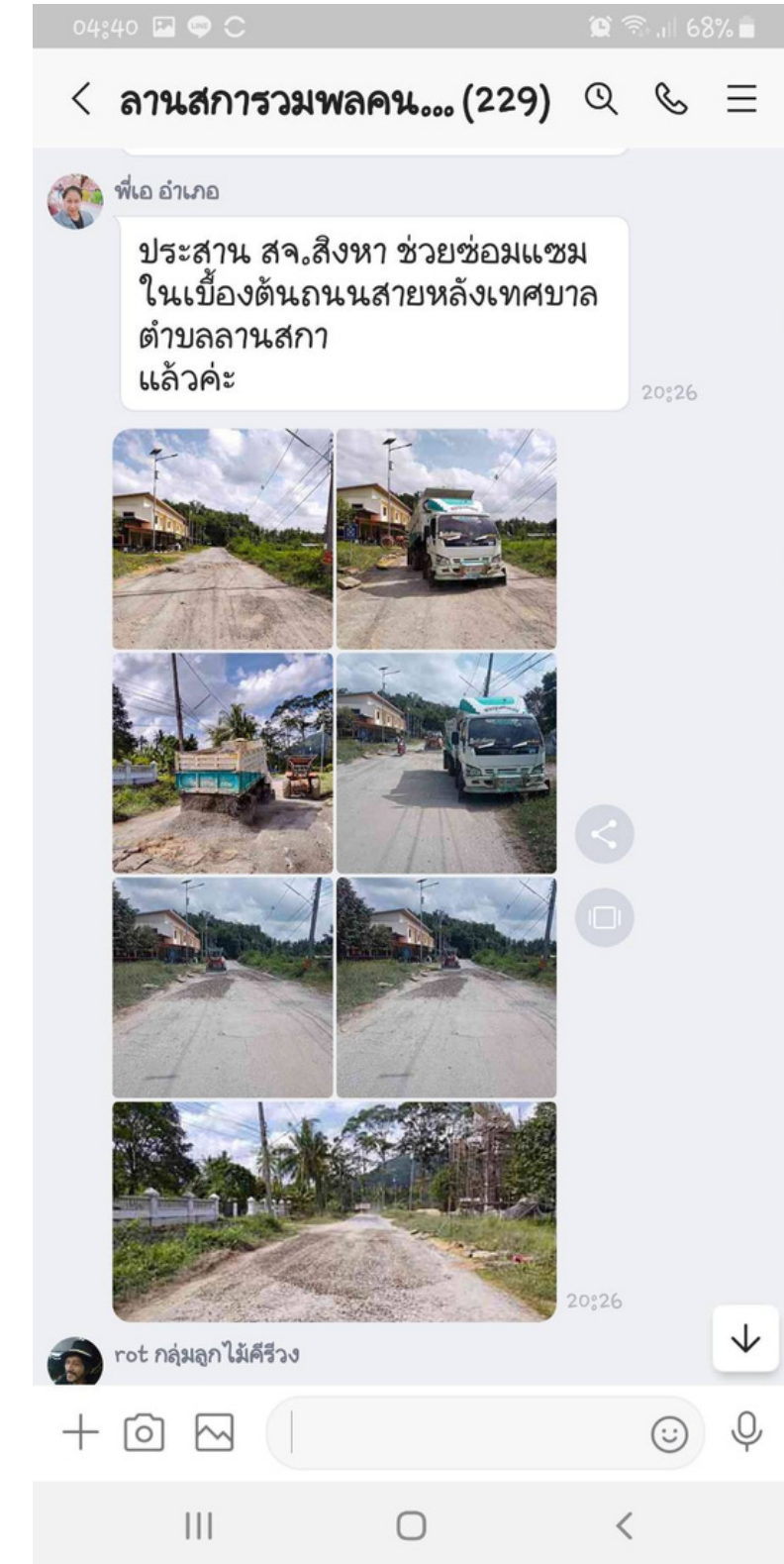
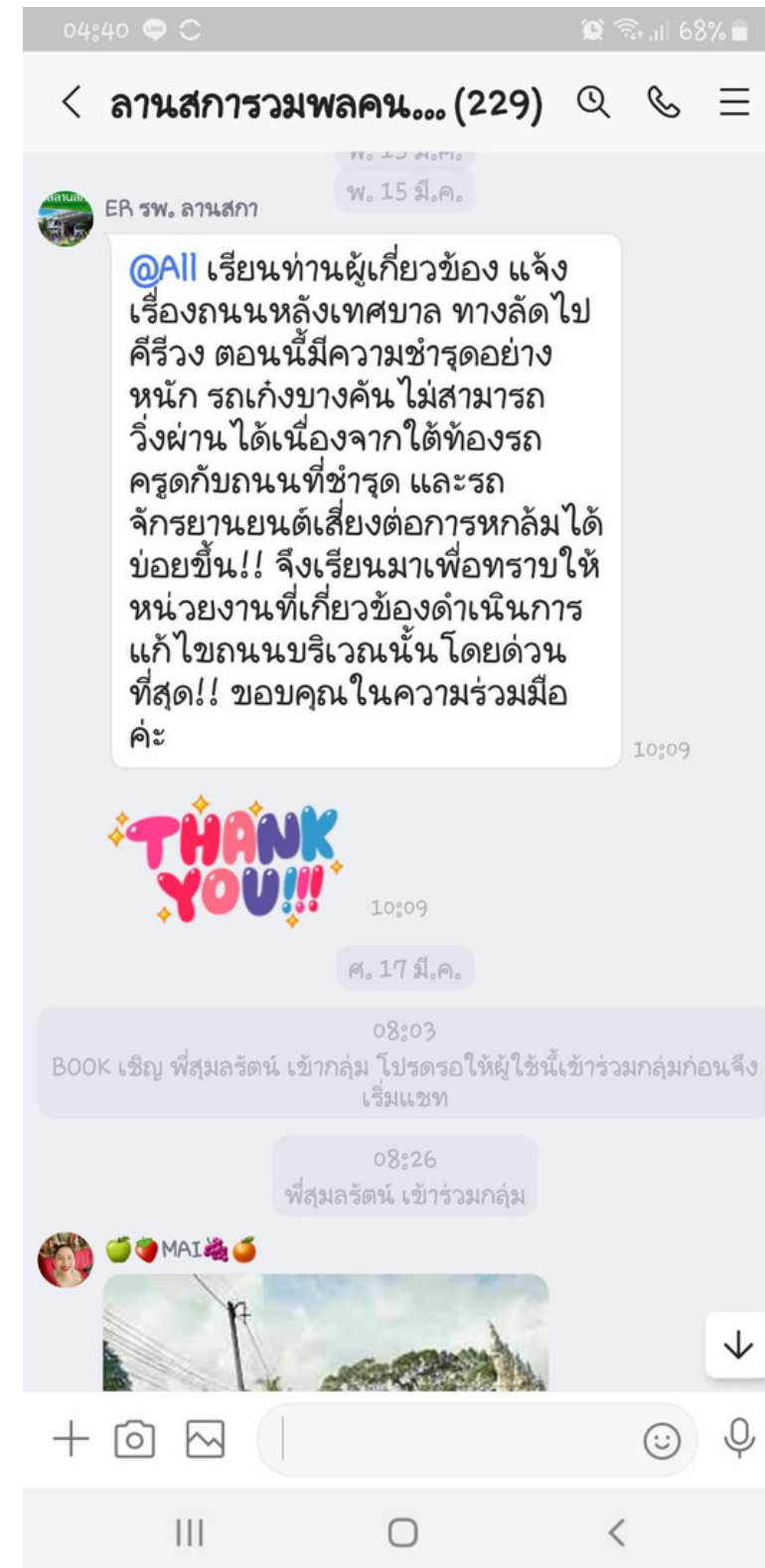
พัฒนา ศปถ.อปท.



ผลการดำเนินงาน

สร้างถนนขับขี่ปลอดภัย

การจัดการจุดเสี่ยงทางถนน



ผลการดำเนินงาน

สร้างถนนขับขี่ปลอดภัย

การจัดการจุดเสี่ยงทางถนน

ที่ นศ ๑๑๑๘/๓๕๖๖

เรื่อง การตรวจสอบความชำรุดของถนนสายหลังที่ว่าการอำเภอลานสกา

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทจังหวัดนครศรีธรรมราช

สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่ายความชำรุดของถนน จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยอำเภอลานสกา ได้รับแจ้งกรณีถนนทางหลวงชนบท น.ศ.๓๐๑๓ สายลานสกา- นาพรุ ช่วงหลังที่ว่าการอำเภอลานสกา เกิดการชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ทำให้ราษฎรที่ใช้เส้นทางสัญจรบนถนนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน โดยเฉพาะช่วงเวลากลางคืน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

อำเภอลานสกา ได้ลงตรวจสอบพื้นที่แล้วพบว่าถนนช่วงดังกล่าว เกิดการชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ลักษณะภาพถ่ายพื้นที่ของถนนมีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้นเพื่อลดจุดเสี่ยงซึ่งเป็นการสร้างมาตรฐานความปลอดภัยบนท้องถนน นอกเหนือจากกรณีจราจร จึงขอให้ท่านตรวจสอบสภาพถนนดังกล่าว และพิจารณาแก้ไขปัญหาคือความเดือดร้อนของราษฎร ผลประการใดกรุณาแจ้งให้อำเภอลานสกาทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

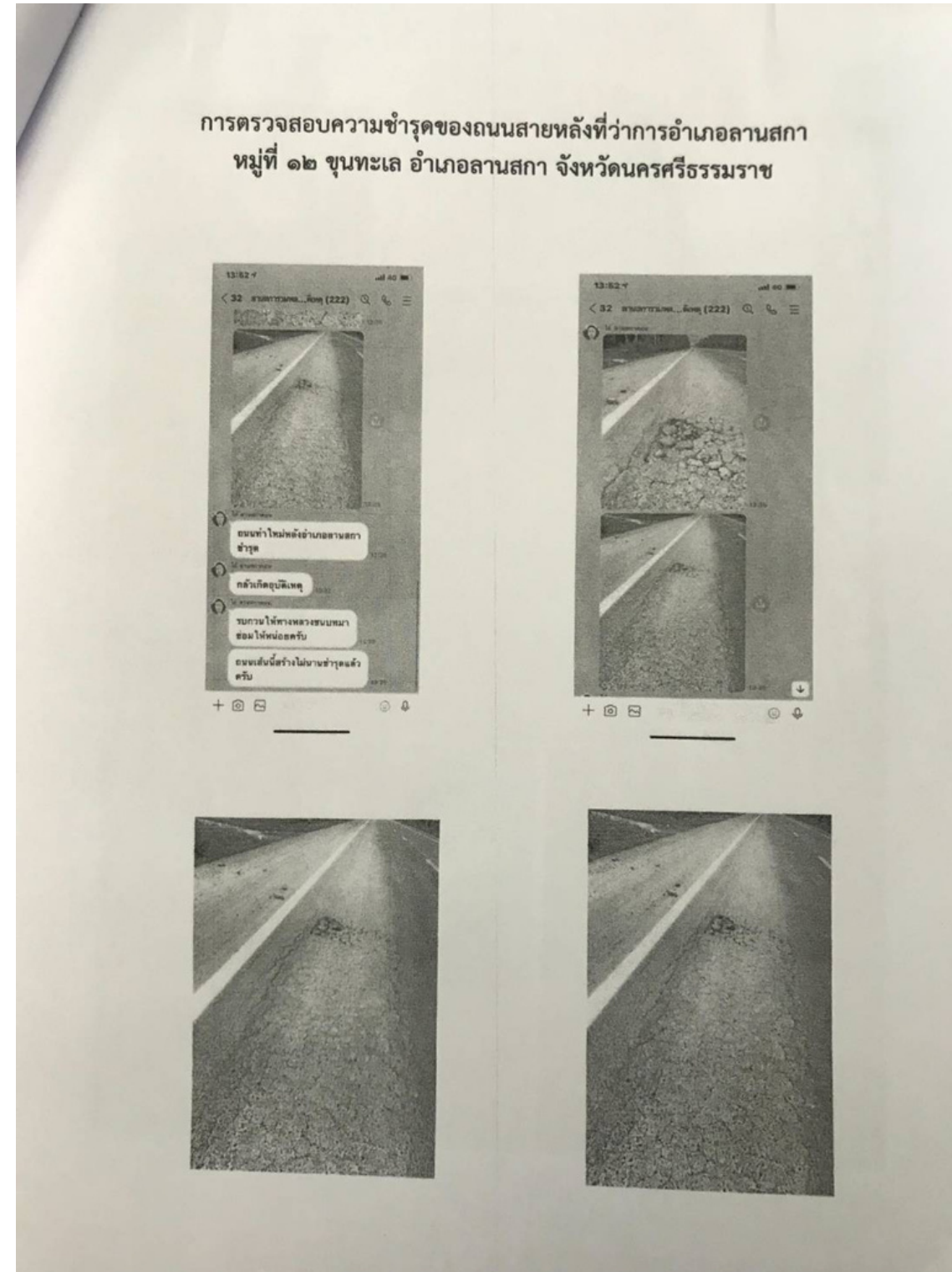
(นายวิรัตน์ ปิงแก้ว)
นายอำเภอลานสกา

ส่วนอำนวยการ บพข.เชียรใหญ่
 กลุ่มวิชาการ บพข.นาบอน
 ส่วนปฏิบัติการ บพข.สิชล
 ดำเนินการ หนทางหลวงชนบท
 แจ้งเวียน ผู้ช่วย

ที่ทำการปกครองอำเภอ
กลุ่มงานบริหารงานปกครอง (ฝ่ายอำนวยความสะดวก)
โทร. ๐-๗๕๓๓๙-๑๐๓๙

นายวิรัตน์ ปิงแก้ว
26 12 ๖๖
(ลงชื่อ) นายวิรัตน์ ปิงแก้ว
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช

นายวิรัตน์ ปิงแก้ว
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช



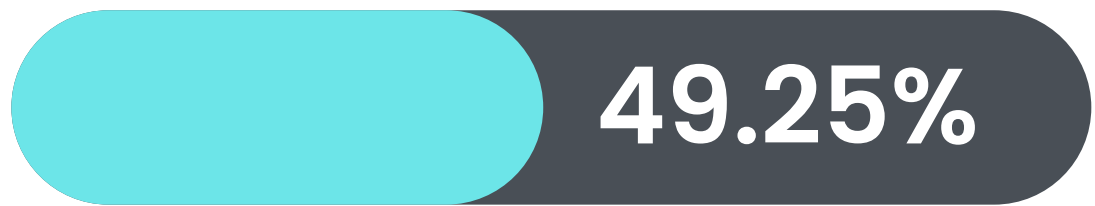


ผลการดำเนินงาน

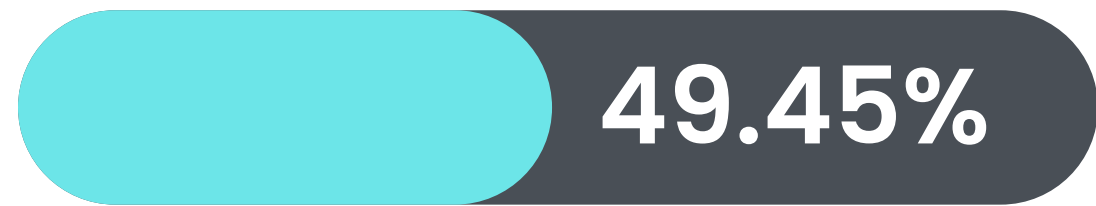
ลดอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากรถ จยย.

ผลการสำรวจการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ ครั้งที่ 1

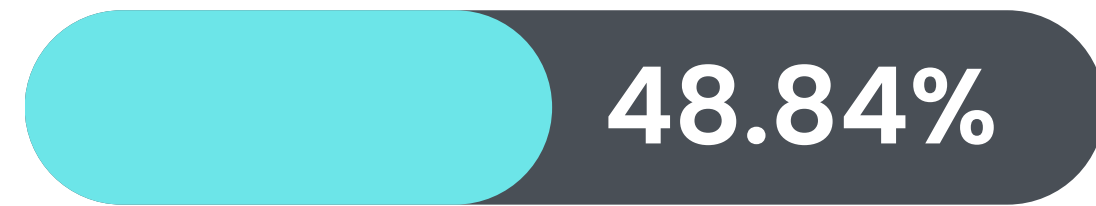
ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร



เฉพาะผู้ขับขี่



เฉพาะผู้โดยสาร



ที่มา: การสำรวจข้อมูลโดย อสม. เก็บข้อมูลในวันที่ 28- 29 พฤศจิกายน 2565 ในพื้นที่ อ.ลานสกา จำนวน 10 จุด ตำบลละ 2 จุด ช่วงเวลา 07.30 -08.30 น. และ 16.00 - 17.00 น.

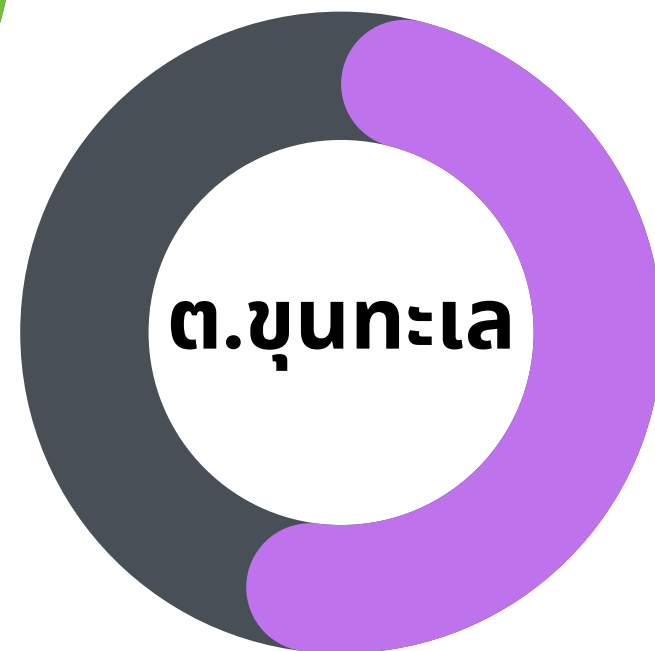
ผลการดำเนินงาน

ลดอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากรถ จยย.

ผลการสำรวจการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์แยกรายตำบล ครั้งที่ 1



71.89%



55.93%



52.32%



45.52%



16.54%



ผลการดำเนินงาน

สร้างถนนขับขี่ปลอดภัย

ประกาศนโยบายเพิ่มความเข้มข้นการกวดขันวินัยจราจร ในถนนสาย Romantic Rord (4015)



เส้นทางถนน 4015 หน้าร้านลานสกาคาเฟ่ - หน้าโรงเรียนบ้านตลาด ระยะทาง 3.5 กม.

ผลการดำเนินงาน

ลดอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากรถ จยย.

การสร้างมาตรการองค์กรสวมหมวกนิรภัย 100%

กิจกรรม MOU
หมวกนิรภัย
100%



บันทึกข้อตกลง (MOU : Memorandum of Understanding)
ว่าด้วยความร่วมมือรณรงค์สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%
ระหว่างองค์กรภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ของอำเภอลานสกา จังหวัดนครศรีธรรมราช
ภายใต้โครงการ “พัฒนาอำเภอ ตำบล ขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัย”
วันที่ 10 มีนาคม พ.ศ. 2566
ณ ศาลาประชาคมอำเภอลานสกา จังหวัดนครศรีธรรมราช



ผลการดำเนินงาน

ลดอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากรถ จยย.

กิจกรรมรณรงค์การหมวกนิรภัย 100%



ชาวอำเภอลานสกา ร่วมใจ

สวมหมวกนิรภัย

ปลอดภัย 100%



ด้วยความปรารถนาดี : ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอลานสกา

ชาวลานสกา ร่วมใจ



สวมหมวกนิรภัย

100 %

ด้วยความปรารถนาดี : ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอลานสกา



ผลการดำเนินงาน

ลดอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากรถ จยย.

การสร้างมาตรการองค์กรสวมหมวกนิรภัย 100%

กิจกรรมอบรม
ให้ความรู้
กฎหมายจราจร
ในสถานศึกษา





ผลการดำเนินงาน

ลดอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากรถ จยย.

การสร้างมาตรการองค์กรสวมหมวกนิรภัย 100%



**กิจกรรมอบรม "นายอำเภอ สาสุข ตำรวจ พบนักเรียนหน้าเสาธง"
รณรงค์ให้ความรู้เรื่องอุบัติเหตุทางถนน ยาเสพติด ท้องก่อนวัยอันควร**

ผลการดำเนินงาน

ลดอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากรถ จยย.

การสร้างมาตรการองค์กรสวมหมวกนิรภัย 100%



สติกเกอร์ "ต้นแบบ สวมหมวกนิรภัย 100%"



แผนในการดำเนินงานของ ศปถ.อำเภอลานสกา

1. ดำเนินกิจกรรมตามแผนงานโครงการในส่วนที่ยังไม่ได้ดำเนินการ



2. ขับเคลื่อนการขึ้นทะเบียนรถไถ่เช่าของเกษตรกรชาวสวน และจัดทำ PRSU.

3. ขับเคลื่อนการจัดทำใบขับขี่รถจักรยานยนต์สำหรับนักเรียน





ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน
อำเภอลานสกา จังหวัดนครศรีธรรมราช

คนลานสกา

รวมพล

ลดอุบัติเหตุ

Thank You.



End